

**01. forduló**

02.06.; 02.08.

**I. osztály**

<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 486</b>	<b>:</b>	<b>2 411</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Infrastruktúra</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 460</b>	<b>:</b>	<b>2 517</b>
<b>Cinkota</b>	- <b>Száva</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 506</b>	<b>:</b>	<b>2 364</b>
<b>Fehér út II.</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 426</b>	<b>:</b>	<b>2 400</b>

**II. osztály**

<b>Récsei</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 266</b>	<b>:</b>	<b>2 178</b>
<b>Műszaki Ig. II.</b>	- <b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 281</b>	<b>:</b>	<b>1 785</b>
<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 437</b>	<b>:</b>	<b>2 086</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 380</b>	<b>:</b>	<b>2 212</b>

**02. forduló**

02.13.; 02.15.

**I. osztály**

<b>Fehér út III.</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 397</b>	<b>:</b>	<b>2 458</b>
<b>Infrastruktúra</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 497</b>	<b>:</b>	<b>2 491</b>
<b>Száva</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 357</b>	<b>:</b>	<b>2 570</b>
<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 534</b>	<b>:</b>	<b>2 537</b>

**II. osztály**

<b>Trolibusz</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 084</b>	<b>:</b>	<b>2 261</b>
<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>2 273</b>	<b>:</b>	<b>2 041</b>
<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Récsei</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 132</b>	<b>:</b>	<b>2 256</b>
<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Metál</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 095</b>	<b>:</b>	<b>2 379</b>

**03. forduló**

02.20.; 02.22.

**I. osztály**

<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Infrastruktúra</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 520</b>	<b>:</b>	<b>2 503</b>
<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 585</b>	<b>:</b>	<b>2 569</b>
<b>Fehér út II.</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 494</b>	<b>:</b>	<b>2 545</b>
<b>Cinkota</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 570</b>	<b>:</b>	<b>2 350</b>

**II. osztály**

<b>Műszaki Ig. II.</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>1 880</b>	<b>:</b>	<b>2 059</b>
<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 316</b>	<b>:</b>	<b>2 153</b>
<b>Récsei</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 311</b>	<b>:</b>	<b>2 182</b>
<b>Metál</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 317</b>	<b>:</b>	<b>2 150</b>

**04. forduló**

03.06.; 03.08.

**I. osztály**

<b>Infrastruktúra</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 519</b>	<b>:</b>	<b>2 592</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 475</b>	<b>:</b>	<b>2 625</b>
<b>Fehér út III.</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 380</b>	<b>:</b>	<b>2 486</b>
<b>Száva</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 408</b>	<b>:</b>	<b>2 471</b>

**II. osztály**

<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 183</b>	<b>:</b>	<b>2 294</b>
<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>1 906</b>	<b>:</b>	<b>2 191</b>
<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Metál</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 091</b>	<b>:</b>	<b>2 441</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Récsei</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 447</b>	<b>:</b>	<b>2 364</b>

**05. forduló**

03.20.; 03.22.

**I. osztály**

<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 498</b>	<b>:</b>	<b>2 426</b>
<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Infrastruktúra</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 579</b>	<b>:</b>	<b>2 401</b>
<b>Fehér út III.</b>	- <b>Száva</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 368</b>	<b>:</b>	<b>2 368</b>
<b>Cinkota</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 596</b>	<b>:</b>	<b>2 475</b>

**II. osztály**

<b>Récsei</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 379</b>	<b>:</b>	<b>2 334</b>
<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 101</b>	<b>:</b>	<b>2 088</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 240</b>	<b>:</b>	<b>2 369</b>
<b>Metál</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>2 012</b>	<b>:</b>	<b>2 192</b>

**06. forduló**

04.03.; 04.05.

**I. osztály**

<b>Fehér út II.</b>	<b>- Cinkota</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 441</b>	<b>:</b>	<b>2 487</b>
<b>Fehér út I.</b>	<b>- Kőbányai Aranykéz</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 490</b>	<b>:</b>	<b>2 598</b>
<b>Száva</b>	<b>- Infrastruktúra</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 389</b>	<b>:</b>	<b>2 469</b>
<b>Metró Kocsiszín</b>	<b>- Fehér út III.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 507</b>	<b>:</b>	<b>2 415</b>

**II. osztály**

<b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>- Műszaki Ig. II.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 455</b>	<b>:</b>	<b>2 271</b>
<b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>- Fehér út IV.</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>2 054</b>	<b>:</b>	<b>1 873</b>
<b>Trolibusz</b>	<b>- Metró Járműjavító I.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 252</b>	<b>:</b>	<b>1 997</b>
<b>Menetirányítók</b>	<b>- Metál</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 266</b>	<b>:</b>	<b>2 511</b>

**07. forduló**

04.10.; 04.12.

**I. osztály**

<b>Cinkota</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 533</b>	<b>:</b>	<b>2 512</b>
<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 575</b>	<b>:</b>	<b>2 427</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Száva</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 429</b>	<b>:</b>	<b>2 353</b>
<b>Infrastruktúra</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 489</b>	<b>:</b>	<b>2 474</b>

**II. osztály**

<b>Műszaki Ig. II.</b>	- <b>Récsei</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 274</b>	<b>:</b>	<b>2 330</b>
<b>Metál</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 468</b>	<b>:</b>	<b>2 411</b>
<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 246</b>	<b>:</b>	<b>2 081</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 368</b>	<b>:</b>	<b>1 903</b>

**08. forduló**

04.17.; 04.19.

**I. osztály**

<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 581</b>	<b>:</b>	<b>2 596</b>
<b>Fehér út III.</b>	- <b>Infrastruktúra</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 491</b>	<b>:</b>	<b>2 499</b>
<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 479</b>	<b>:</b>	<b>2 574</b>
<b>Száva</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>2,5</b>	<b>:</b>	<b>5,5</b>	<b>2 351</b>	<b>:</b>	<b>2 429</b>

**II. osztály**

<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>1 944</b>	<b>:</b>	<b>2 216</b>
<b>Récsei</b>	- <b>Metál</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 391</b>	<b>:</b>	<b>2 372</b>
<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>1 855</b>	<b>:</b>	<b>2 233</b>
<b>Trolibusz</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 191</b>	<b>:</b>	<b>2 262</b>



**09. forduló**

05.15.; 05.17.

**I. osztály**

<b>Száva</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 328</b>	<b>:</b>	<b>2 580</b>
<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 600</b>	<b>:</b>	<b>2 548</b>
<b>Fehér út II.</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 453</b>	<b>:</b>	<b>2 507</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 524</b>	<b>:</b>	<b>2 442</b>

**II. osztály**

<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Récsei</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>2 141</b>	<b>:</b>	<b>2 282</b>
<b>Metál</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 038</b>	<b>:</b>	<b>2 382</b>
<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 375</b>	<b>:</b>	<b>1 079</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>1 900</b>	<b>:</b>	<b>1 759</b>

**10. forduló**

09.11.; 09.13.

**I. osztály**

<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 389</b>	<b>:</b>	<b>2 494</b>
<b>Infrastruktúra</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 540</b>	<b>:</b>	<b>2 457</b>
<b>Száva</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 327</b>	<b>:</b>	<b>2 510</b>
<b>Fehér út III.</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 365</b>	<b>:</b>	<b>2 373</b>

**II. osztály**

<b>Trolibusz</b>	- <b>Récsei</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>1 451</b>	<b>:</b>	<b>2 281</b>
<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>1 988</b>	<b>:</b>	<b>2 350</b>
<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>1 488</b>	<b>:</b>	<b>2 335</b>
<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>286</b>	<b>:</b>	<b>2 102</b>

**11. forduló**

09.18.; 09.20.

**I. osztály**

<b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>- Fehér út III.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 574</b>	<b>:</b>	<b>2 399</b>
<b>Fehér út II.</b>	<b>- Infrastruktúra</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 462</b>	<b>:</b>	<b>2 369</b>
<b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>- Száva</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 537</b>	<b>:</b>	<b>1 989</b>
<b>Cinkota</b>	<b>- Metró Kocsiszín</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 454</b>	<b>:</b>	<b>2 405</b>

**II. osztály**

<b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>- Trolibusz</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>1 826</b>	<b>:</b>	<b>1 765</b>
<b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>- Fehér út IV.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 409</b>	<b>:</b>	<b>1 846</b>
<b>Récsei</b>	<b>- Metró Járműjavító I.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 266</b>	<b>:</b>	<b>1 920</b>
<b>Metál</b>	<b>- Metró Fődarabjav.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>1 948</b>	<b>:</b>	<b>1 862</b>

**12. forduló**

09.25.; 09.27.

**I. osztály**

<b>Infrastruktúra</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 477</b>	<b>:</b>	<b>2 484</b>
<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 417</b>	<b>:</b>	<b>2 460</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 602</b>	<b>:</b>	<b>2 337</b>
<b>Fehér út III.</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 410</b>	<b>:</b>	<b>2 586</b>

**II. osztály**

<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>1 960</b>	<b>:</b>	<b>2 295</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>1 041</b>	<b>:</b>	<b>2 213</b>
<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Récsei</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>1 832</b>	<b>:</b>	<b>2 379</b>
<b>Trolibusz</b>	- <b>Metál</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>1 853</b>	<b>:</b>	<b>1 799</b>

**13. forduló**

10.02.; 10.04.

**I. osztály**

<b>Cinkota</b>	- <b>Infrastruktúra</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 545</b>	<b>:</b>	<b>2 631</b>
<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>2 479</b>	<b>:</b>	<b>2 439</b>
<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 498</b>	<b>:</b>	<b>2 414</b>
<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Száva</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 522</b>	<b>:</b>	<b>2 298</b>

**II. osztály**

<b>Műszaki Ig. II.</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 288</b>	<b>:</b>	<b>2 147</b>
<b>Trolibusz</b>	- <b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>1 445</b>	<b>:</b>	<b>1 968</b>
<b>Metál</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 347</b>	<b>:</b>	<b>1 903</b>
<b>Récsei</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 289</b>	<b>:</b>	<b>2 309</b>

**14. forduló**

10.09.; 10.11.

**I. osztály**

<b>Fehér út II.</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 429</b>	<b>:</b>	<b>2 547</b>
<b>Infrastruktúra</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 480</b>	<b>:</b>	<b>2 444</b>
<b>Száva</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 339</b>	<b>:</b>	<b>2 469</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 457</b>	<b>:</b>	<b>2 551</b>

**II. osztály**

<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Récsei</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 373</b>	<b>:</b>	<b>2 293</b>
<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>1 983</b>	<b>:</b>	<b>2 123</b>
<b>Műszaki Ig. II.</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 224</b>	<b>:</b>	<b>1 726</b>
<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Metál</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>398</b>	<b>:</b>	<b>1 946</b>