

| | Név: | Csapat: | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | Átlag: |
|-----|----------------------|---------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| 1. | Együd Péter | Műszaki Ig. I. | | | | | | | | | | 449 | 477 | 482 | 441 | 512 | 491 | 498 | | 398 | 468,5 |
| 2. | Fodor Annamária | Kőbányai Aranykéz | | 475 | 463 | 433 | 415 | 456 | 462 | 481 | 503 | | | | | | | | | | 461,0 |
| 3. | ifj. Urgyán János | Cinkota | 423 | 453 | 437 | | 435 | | 448 | 474 | 434 | 480 | 489 | 451 | 443 | 461 | | 435 | 478 | 433 | 451,6 |
| 4. | Holló László | Kőbányai Aranykéz | | 438 | 436 | 424 | 470 | 430 | 440 | 460 | 472 | | 427 | 438 | 453 | 419 | 452 | 446 | 423 | 440 | 441,8 |
| 5. | Együd László | Műszaki Ig. I. | 466 | 460 | 415 | 419 | | | 428 | | 428 | | 441 | 439 | 431 | 455 | 445 | 421 | | | 437,3 |
| 6. | Kövér Zsuzsanna | Fehér út I. | 417 | | 467 | 453 | 427 | 450 | 434 | 445 | 439 | 409 | | 394 | 451 | 423 | 437 | 445 | 418 | 441 | 434,4 |
| 7. | Mészáros Tamás | Kőbányai Aranykéz | | 430 | 423 | 447 | 436 | 426 | 450 | 422 | 454 | | 440 | 388 | 430 | 421 | 422 | 446 | 459 | 437 | 433,2 |
| 8. | Fekete Máttyás | Műszaki Ig. I. | 422 | 427 | 459 | 429 | 406 | 425 | 460 | | 452 | | | | | | | | 405 | | 431,7 |
| 9. | Bíró Béla | Metro Kocsiszín | 401 | 442 | 462 | | 442 | 440 | 452 | 448 | | 400 | 398 | | | 416 | 403 | 434 | 470 | | 431,4 |
| 10. | Szeltner László | Cinkota | | 403 | 442 | 409 | 441 | | 428 | 469 | 439 | 415 | 411 | | 420 | 419 | | 444 | 422 | 429 | 427,9 |
| 11. | Sonkoly Ildikó | Kőbányai Aranykéz | | 427 | 430 | 419 | 419 | 443 | 433 | 422 | 423 | | 432 | 438 | 438 | 466 | 423 | 426 | 394 | 412 | 427,81 |
| 12. | Batta Rudolf | Metro Kocsiszín | 475 | 395 | 471 | 452 | | 409 | 412 | 434 | | 429 | 437 | 417 | 412 | | 382 | 436 | | | 427,77 |
| 13. | Berkes Sándor | Fehér út I. | 399 | | 407 | 426 | 418 | 432 | 431 | 444 | 448 | 447 | | 455 | 417 | 422 | 422 | 399 | 413 | 443 | 426,4 |
| 14. | Nagy László | Infrastruktúra | 419 | 418 | 403 | | 451 | 412 | | 439 | 386 | | 450 | 432 | | 451 | 416 | 429 | 426 | 409 | 424,4 |
| 15. | Nagy Sándor | Száva | | 431 | 408 | 413 | 439 | 386 | 416 | 470 | 426 | | | 410 | 465 | 404 | 435 | 407 | 449 | 418 | 423,3 |
| 16. | Urgyán Imre | Cinkota | 440 | 427 | 422 | 415 | | | | 399 | | | 382 | 436 | 442 | 430 | | 424 | 449 | 400 | 422,2 |
| 17. | Tóth Gergely | Cinkota | 429 | 429 | 412 | 431 | 429 | | 399 | 416 | 429 | 383 | 437 | 426 | 396 | | | 461 | | 430 | 421,9 |
| 18. | Hegedűs Viktor | Metró Járműjav. II. | 401 | 409 | 462 | 424 | 451 | 430 | 426 | 410 | 407 | 423 | 421 | | 423 | 440 | 429 | 408 | 374 | | 421,1 |
| 19. | Vavrik József | Műszaki Ig. I. | 431 | 347 | 437 | 414 | 433 | 427 | 413 | | 450 | 448 | 407 | 442 | 421 | 445 | 409 | 397 | | 410 | 420,7 |
| 20. | Tóth Tamás | Menetirányítók | | | | | | | | | | 417 | 401 | 433 | 439 | 418 | | 408 | 439 | 408 | 420,38 |
| 21. | ifj. Vavrik József | Műszaki Ig. I. | 395 | | 389 | | 423 | 439 | 400 | | 423 | 435 | 431 | 432 | 434 | 378 | | 435 | | 450 | 420,31 |
| 22. | Szűcs László | Fehér út II. | 421 | 439 | | 407 | | 427 | 418 | 428 | 421 | 375 | 417 | | 426 | 413 | 395 | 443 | 444 | 427 | 420,1 |
| 23. | Juhász István | Metál | 439 | 408 | | 378 | 431 | 414 | | 448 | 437 | 408 | 419 | 410 | 435 | | 437 | | 440 | 371 | 419,6 |
| 24. | Balogh József | Cinkota | 432 | | | 448 | 430 | | | 417 | 416 | 406 | 436 | 396 | | 419 | | 398 | 415 | | 419,4 |
| 25. | Tóth László | Cinkota | 424 | 387 | 416 | 425 | 397 | | 459 | 420 | | | | 422 | 436 | 403 | | | 419 | | 418,9 |
| 26. | József Gábor | Műszaki Ig. I. | 454 | 421 | 444 | 422 | 416 | 399 | 391 | | | 406 | | | 404 | 427 | 415 | 394 | | 447 | 418,5 |
| 27. | Pugner János | Infrastruktúra | 382 | | 428 | | 449 | 389 | 429 | | 441 | 394 | 428 | 419 | | 424 | 448 | 416 | 413 | 394 | 418,14 |
| 28. | Mihalovics Bertalan | Cinkota | | 456 | | | 462 | | 379 | | 419 | 396 | | 415 | | 402 | | 431 | 420 | 401 | 418,10 |
| 29. | Csekő Lajos | Műszaki Ig. I. | | 442 | 440 | 432 | 434 | 418 | | | 407 | 409 | 394 | 412 | 390 | | 418 | | | | 417,8 |
| 30. | Azariné Sitkei Mária | Műszaki Ig. I. | 426 | 420 | | 439 | 387 | 442 | 429 | | 385 | 409 | 406 | 418 | | 417 | 422 | 438 | | 403 | 417,2 |
| 31. | Dudás András | Récsei | 392 | 447 | 436 | 418 | 408 | | 449 | 399 | | 392 | 444 | 440 | 393 | 406 | 372 | 427 | 431 | | 416,9 |
| 32. | Halcsák János | Fehér út II. | 413 | 422 | | 406 | | 484 | 416 | 422 | 396 | 421 | 430 | | 396 | 417 | 411 | | 385 | | 416,8 |
| 33. | Spányik László | Fehér út I. | 404 | | 417 | 395 | 439 | 412 | 392 | 448 | 413 | 447 | | 424 | 452 | 377 | 445 | 405 | 352 | 437 | 416,2 |
| 34. | Csilinkó Imre | Kőbányai Aranykéz | | 420 | 422 | 445 | 389 | 405 | 375 | 445 | 425 | | 410 | 410 | 416 | 411 | | 423 | 430 | | 416,1 |
| 35. | Gyárfás Péter | Fehér út III. | 393 | 450 | 426 | 405 | | 462 | 442 | 397 | 405 | 386 | 437 | 421 | 404 | | 379 | 410 | 434 | 402 | 415,81 |
| 36. | Bagoly József | Fehér út I. | 435 | | 420 | 409 | 412 | 394 | 410 | 393 | 415 | 447 | | 429 | 425 | 429 | 451 | 418 | 352 | 413 | 415,75 |
| 37. | Kajos Béla | Metál | 388 | 434 | 465 | 404 | 400 | 417 | | 393 | 422 | 436 | 437 | 410 | 365 | 408 | 411 | | 411 | 449 | 415,6 |
| 38. | Takács Gábor | Fehér út II. | 429 | 410 | | 389 | 393 | 434 | 456 | 418 | 393 | | 408 | 413 | 402 | 462 | | 420 | 410 | 394 | 415,4 |
| 39. | Kató Zsolt | Infrastruktúra | | 386 | | | 460 | | 486 | 378 | 389 | | 438 | | | | | 369 | 408 | 412 | 414,0 |
| 40. | Fehér Sándor | Kőbányai Aranykéz | | 397 | 418 | 394 | 424 | 414 | 411 | 412 | 394 | | 456 | 447 | 380 | 416 | 413 | 394 | 425 | 428 | 413,9 |
| 41. | Halcsák József | Fehér út II. | | 383 | | 384 | 419 | 419 | 432 | 384 | | 419 | 383 | | 433 | 425 | 434 | 440 | 428 | 395 | 412,7 |
| 42. | Pozsonyi György | Infrastruktúra | 398 | 417 | 417 | | | 388 | 394 | 418 | 440 | 431 | | 419 | | 419 | 437 | 416 | 392 | 389 | 412,5 |
| 43. | Bárdos László | Fehér út II. | 404 | 417 | | 421 | 416 | 431 | 412 | 399 | 394 | 400 | 408 | | 395 | 430 | 385 | 443 | 400 | 416 | 410,7 |
| 44. | Krizsán Mihály | Fehér út III. | 414 | 419 | 406 | 412 | 426 | 410 | 387 | 399 | 408 | 404 | 420 | 415 | 433 | | 421 | 368 | 416 | 389 | 408,6 |
| 45. | Szegedi Ferenc | Száva | | 385 | 387 | 416 | 365 | 414 | 418 | 414 | 373 | | 379 | 438 | 443 | 389 | 459 | 402 | 430 | 414 | 407,9 |
| 46. | Hadnagy László | Metál | | | 407 | 420 | 398 | 389 | | 393 | 392 | 400 | 421 | 426 | 410 | 410 | | | | 424 | 407,5 |
| 47. | Tarnóczy József | Metro Kocsiszín | 422 | | 398 | 379 | | 394 | | | | 439 | 402 | 404 | 405 | 424 | 402 | | 408 | | 407,0 |
| 48. | Kocza Rudolf | Száva | | 405 | 433 | 386 | 399 | 424 | 417 | 418 | 399 | | 405 | 412 | 397 | 416 | 415 | 394 | 375 | 412 | 406,7 |
| 49. | Baczkák Gábor | Metro Kocsiszín | 391 | 431 | 387 | 419 | 398 | | 402 | 404 | | 406 | | 377 | 397 | 432 | 418 | 406 | 425 | | 406,6 |
| 50. | Kovács Zsanett | Menetirányítók | | 389 | | 441 | 386 | | 401 | 404 | 452 | | 385 | 421 | 429 | 386 | | 397 | 419 | 368 | 406,0 |
| 51. | Vladár Béla | Fehér út II. | 421 | 420 | 371 | 399 | 398 | 422 | 388 | 382 | 426 | 411 | 390 | | 399 | 410 | 414 | 424 | 393 | 426 | 405,5 |
| 52. | Vereczkei Gábor | Infrastruktúra | 425 | 405 | 430 | | 413 | 443 | 414 | 410 | 365 | 416 | 390 | 369 | | 416 | 404 | 393 | | 369 | 404,1 |
| 53. | Gyurán János | Metró Járműjav. II. | 408 | 391 | 381 | | 407 | 417 | 409 | 401 | 413 | 419 | 439 | 425 | | 374 | 377 | 391 | 392 | 417 | 403,81 |
| 54. | Hepp István | Cinkota | 411 | | 411 | 411 | | | 393 | | 427 | 405 | 379 | | 416 | | | | | 381 | 403,78 |
| 55. | Kiss József | Metró Járműjav. II. | 382 | 420 | 404 | 396 | 397 | 395 | 391 | 394 | 388 | 418 | 460 | 419 | 392 | 395 | 389 | 432 | 391 | 381 | 402,4 |
| 56. | Gajdos István | Metro Kocsiszín | | 411 | | 429 | 379 | 380 | 396 | 384 | | | | 426 | 418 | 405 | 415 | 384 | 399 | | 402,2 |
| 57. | Bakki Átila | Fehér út IV. | 412 | | 398 | 372 | 382 | 393 | | 390 | 412 | 426 | 394 | 435 | 425 | 395 | 373 | 409 | 393 | 411 | 401,3 |
| 58. | Veres Benjámin | Fehér út III. | 422 | 358 | 373 | 423 | 422 | 427 | 416 | 430 | 401 | 381 | 395 | 380 | 412 | | 397 | 416 | 364 | 394 | 400,6 |
| 59. | Gregor József | Metró Járműjav. I. | | | 382 | 409 | 392 | 385 | 409 | 403 | 379 | 442 | | | 400 | 397 | 429 | 390 | 365 | 417 | 399,9 |
| 60. | Burcsa Gábor | Műszaki Ig. II. | 335 | 395 | 390 | 421 | 381 | 429 | 427 | | 407 | 393 | | 419 | 391 | 389 | 378 | 404 | | 402 | 397,4 |
| 61. | Csányi László | Fehér út IV. | 367 | | | | | | | | | 413 | 361 | 405 | 392 | 431 | | | 428 | 381 | 397,3 |
| 62. | Kerekes Sándor | Fehér út III. | 423 | 385 | 414 | 394 | 393 | 415 | 437 | 389 | 392 | 397 | 387 | 412 | 397 | | 351 | | 421 | 346 | 397,1 |
| 63. | Stófán György | Fehér út III. | 407 | 419 | 378 | 391 | | 382 | 378 | 379 | 413 | 423 | 399 | | 387 | | 388 | 424 | 386 | 399 | 396,9 |
| 64. | Lesza Tibor | Fehér út III. | | | | 368 | | | 387 | 412 | 376 | 389 | 389 | 421 | 409 | | 430 | 390 | 411 | 379 | 396,8 |
| 65. | Csépe Adrien | Metro Kocsiszín | | 384 | 413 | 391 | 375 | | 393 | | | | 406 | 419 | 407 | 368 | | 391 | 405 | | 395,6 |
| 66. | Kovács János | Műszaki Ig. II. | | | | 387 | 350 | 387 | 400 | | 407 | 440 | 389 | 421 | 371 | 406 | 392 | 391 | | | 395,1 |
| 67. | Könczöl Lajos | Metál | 386 | 390 | 397 | 376 | 391 | | | 406 | 353 | 429 | 398 | | 441 | 381 | 389 | | 383 | 407 | 394,8 |
| 68. | Kis Pál Jenő | Metro Kocsiszín | 395 | 404 | 386 | 390 | 428 | 395 | | 371 | | 393 | 368 | | 394 | | 379 | 398 | 404 | | 392,7 |
| 69. | Tóth József | Menetirányítók | 412 | 432 | 382 | 381 | 394 | | 374 | 369 | | 386 | 423 | 381 | | 434 | | 344 | 378 | 402 | 392,3 |
| 70. | Molnár László | Récsei | 368 | 407 | 401 | 427 | 415 | 370 | 379 | 412 | | 354 | 405 | 388 | 360 | 408 | 410 | 402 | 368 | | 392,1 |
| 71. | Grigalek László | Műszaki Ig. II. | 375 | 407 | 375 | 369 | | 409 | 386 | | 378 | 425 | 416 | 402 | 419 | 369 | 379 | 385 | | 377 | 391,4 |
| 72. | Breuer László | Metró Járműjav. II. | 410</ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Név: | Csapat: | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | Átlag: |
|------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| 80. Paulovics József | Fehér út I. | 376 | 416 | 351 | 371 | 425 | 403 | 410 | 380 | 389 | | | 369 | 366 | 391 | | 345 | 380 | | 383,7 |
| 81. Péntes László | Műszaki lg. II. | 379 | 402 | 377 | 420 | 350 | 397 | 350 | | 358 | | 363 | 395 | | 404 | 398 | 369 | | 384 | 381,9 |
| 82. Vágó Gusztáv | Száva | | 410 | 407 | 384 | 384 | 384 | 403 | 368 | 373 | | 333 | 380 | 397 | 381 | 405 | 406 | 328 | 366 | 381,8 |
| 83. Németh György | Metró Járműjav. I. | 381 | | 396 | 374 | 349 | 422 | 375 | 357 | 395 | 351 | | 391 | | 367 | 433 | 385 | 378 | 354 | 380,5 |
| 84. Kovács László | Menetirányítók | 377 | 386 | 363 | 394 | 388 | | 369 | | 373 | 392 | 368 | 392 | | | | | | | 380,2 |
| 85. Kobolák Béla | Metró Fődarabjav. | 392 | 367 | | 364 | 367 | 379 | 386 | 403 | 394 | | 398 | | | | | 378 | | 352 | 380,0 |
| 86. Kókai Larina | Trolibusz | 353 | 379 | 406 | 400 | | 335 | 376 | 365 | 372 | 371 | | 406 | 399 | | 392 | 359 | 390 | 389 | 379,5 |
| 87. Piri József | Trolibusz | 403 | 383 | 379 | 382 | | 424 | 377 | 391 | 351 | 360 | 392 | 373 | 354 | | 371 | 386 | 391 | 348 | 379,1 |
| 88. Nagy István | Metró Fődarabjav. | 374 | 350 | | 357 | 370 | 382 | 432 | 384 | 393 | | 388 | | | 377 | 346 | 369 | 378 | 367 | 376,2 |
| 89. Mikulajcsik Antal | Metró Járműjav. II. | 352 | 411 | 404 | | 343 | 386 | 384 | 400 | 354 | 383 | 390 | 390 | | 396 | 361 | 379 | 335 | 347 | 375,9 |
| 90. Nagy László | Metro Kocsiszín | 366 | | | | 376 | 374 | 381 | 383 | | 366 | 401 | 364 | | 368 | | | | | 375,4 |
| 91. Burcsa Norbert | Műszaki lg. II. | 412 | 356 | 359 | | 373 | | | | | | 372 | | | 373 | 380 | | | 370 | 374,4 |
| 92. Székely Brigitta | Fehér út IV. | | 359 | 360 | 377 | 393 | | | 418 | 332 | | 393 | | 368 | 350 | 380 | | 384 | | 374,0 |
| 93. Brunczvik Miklós | Fehér út II. | 322 | | 372 | | | 344 | | | 409 | 349 | | 379 | | | 390 | 386 | | 405 | 372,9 |
| 94. Balí János | Récsei | 363 | 372 | 361 | | | 387 | 379 | 370 | | 364 | 368 | 343 | 383 | 349 | 404 | 383 | 377 | | 371,6 |
| 95. Kiss István | Menetirányítók | 350 | 381 | 365 | 380 | 332 | | 404 | 369 | 344 | 395 | 400 | 369 | 373 | 381 | | 365 | 353 | 345 | 369,1 |
| 96. Papp Imre | Fehér út IV. | 366 | 377 | | 336 | 365 | 370 | | 382 | | 360 | 330 | 404 | 355 | 388 | 377 | | 364 | | 367,2 |
| 97. Zloch Imre | Récsei | 403 | 364 | 404 | 345 | 370 | 350 | 376 | 382 | | 341 | 334 | 354 | 395 | 367 | 386 | 372 | 311 | | 365,9 |
| 98. Helmle György | Műszaki lg. II. | 328 | 391 | 378 | 404 | | 382 | 339 | | 323 | 323 | 353 | 395 | 404 | 356 | 369 | 381 | | 339 | 364,3 |
| 99. Papp Ferenc | Száva | | 382 | 333 | | 358 | | 351 | | 381 | | 351 | 400 | 379 | 386 | 352 | | 332 | | 364,1 |
| 100. Stammel József | Menetirányítók | 368 | 342 | 372 | | 360 | | 382 | 374 | | 377 | | | | | | 396 | 300 | | 363,4 |
| 101. Rákos Zsolt | Fehér út IV. | 389 | 344 | 388 | 378 | 366 | 358 | | 324 | 367 | 342 | 353 | | | | 349 | | | 378 | 361,3 |
| 102. Nagy Sándor | Metál | 334 | 355 | | 340 | 357 | 405 | | 346 | 336 | 338 | | 400 | 345 | 334 | 400 | | 337 | 345 | 355,1 |
| 103. Tóth Lajos | Metró Fődarabjav. | 368 | 374 | | | 387 | 323 | 356 | 342 | 346 | 323 | 376 | | | 337 | 382 | 331 | 331 | 354 | 352,1 |
| 104. Kovács József | Menetirányítók | 368 | 353 | 360 | | 359 | | 339 | 366 | 352 | 314 | 335 | 366 | | 335 | | | | 342 | 349,1 |
| 105. Simon Károly | Fehér út IV. | 357 | 400 | 373 | 345 | 327 | 341 | | 376 | 391 | 336 | 255 | 301 | 356 | 357 | 347 | | 347 | 313 | 345,1 |
| 106. Zsigó István | Récsei | | | 331 | 345 | 330 | 325 | 333 | 381 | | 311 | 333 | 366 | 354 | 344 | 330 | 339 | 367 | | 343,5 |
| 107. Uhrin Imre | Trolibusz | 324 | 307 | 364 | 365 | | 344 | 336 | 348 | | 305 | 338 | 269 | 345 | 333 | 313 | 357 | 350 | | 333,2 |
| 108. Kovács István | Metró Járműjav. I. | 318 | | 290 | 320 | 349 | 338 | 355 | 330 | 348 | 319 | | | 358 | 349 | 377 | 348 | 203 | 358 | 330,7 |
| 109. Surnyák Krisztián | Trolibusz | 300 | | | | | 333 | 346 | | 332 | 329 | | 345 | 312 | | 347 | | | 311 | 328,3 |
| 110. Golián Zsolt | Metró Fődarabjav. | 317 | | | 299 | | | 319 | 353 | 305 | | 360 | | 307 | | | 352 | 324 | | 326,2 |
| 111. Rác Dávid | Metró Járműjav. II. | | | | | 303 | 327 | 316 | 306 | 315 | 304 | | 318 | | 288 | 351 | 342 | 317 | 295 | 315,2 |
| 112. Vass András | Metró Járműjav. I. | 312 | | 297 | | | 259 | 293 | 272 | | 311 | | | 313 | 332 | 347 | | 248 | 312 | 299,6 |
| 113. Miklós Béla | Metró Fődarabjav. | 310 | 305 | | 288 | 308 | 318 | 300 | 317 | | 307 | 294 | | 304 | 280 | 291 | 259 | 303 | | 298,9 |
| 114. Lestyán Miklós | Trolibusz | 295 | 286 | 247 | 314 | | 312 | 301 | 324 | 303 | 285 | 288 | 345 | 282 | | 312 | 278 | 318 | 288 | 298,6 |
| 115. ifj. Nagy István | Metró Fődarabjav. | 188 | 171 | | | 241 | 264 | | 215 | 203 | | | | | 246 | 235 | 265 | | 205 | 223,3 |

2017.05.09.-én lett lejátszva.

8 mérkőzésnél (fél-szezonnál) kevesebbet játszottak:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| Balogh Péter | Menetirányítók | | | | | | | | | | | | | 476 | 456 | | | | 463 | 465,0 |
| Kovács Tamás | Menetirányítók | | | | 453 | | | | 486 | 445 | | | | 463 | | | | | | 461,8 |
| Lázár László | Infrastruktúra | 435 | 427 | 403 | | 426 | 456 | | | | | | | | | | | | | 429,4 |
| Tóth Róbert | Metál | | | | | | | | | | | 410 | 426 | 472 | 404 | 470 | | 403 | 404 | 427,0 |
| Kókai Károly | Trolibusz | 412 | 405 | 439 | | | 426 | 409 | | 407 | | | | | | | 445 | | | 420,43 |
| Kopornaki H. Gabi | Kőbányai Aranykéz | | | | | | | | | | | | | | | 427 | 437 | 391 | 426 | 420,25 |
| Heringh Zsolt | Kőbányai Aranykéz | | | | | | | | | | | | 413 | 412 | 393 | 413 | | | 434 | 413,0 |
| Somogyi Beatrix | Fehér út I. | 411 | | 382 | | | 380 | 447 | 379 | 416 | | | | | | | | | | 402,5 |
| ifj. Major László | Menetirányítók | | | | 397 | | | | | 413 | | | | | 412 | | 378 | 408 | | 401,6 |
| Szatmári Károly | Fehér út I. | | | | | | | | | | 406 | | | 387 | 395 | 382 | | 397 | | 393,4 |
| Nyulas Csaba | Kőbányai Aranykéz | | | | | | | | | | | 393 | | | | | | | | 393,0 |
| Virág Róbert | Metál | 350 | 377 | | | | 428 | | | | | | | | | | | | | 385,0 |
| Kiss Károly | Fehér út I. | | | | | | | | | | 393 | | 341 | | 394 | 388 | | 398 | 378 | 382,0 |
| Kató Ferenc | Infrastruktúra | | | | | | | | | | 386 | 400 | 387 | | 367 | | | 366 | | 381,2 |
| Sinka Tibor | Metró Járműjav. II. | 360 | 391 | 385 | | | | | | | | | | | | | | | | 378,7 |
| Szántó Gábor | Fehér út III. | 356 | 391 | | | | | | | | | | | | | | | | | 373,5 |
| Berhidi Zsolt | Műszaki lg. II. | | | | | 336 | 368 | | | | | 386 | 363 | | | | | | | 363,3 |
| Zsibók János | Száva | | 383 | 365 | 357 | | 378 | | 324 | | | | | | | 384 | | 331 | | 360,3 |
| Páll László | Récsei | 370 | 330 | | 347 | 352 | 349 | | | | | | | | | | | | | 349,6 |
| Nagy Károly | Infrastruktúra | 372 | | | | | | | 324 | 324 | | 332 | | | | | | | | 338,00 |
| Kovács László | Metró Járműjav. I. | | | | | | | | | | | | | 338 | | | | | | 338,00 |
| Kósa Zoltán | Fehér út IV. | | | | | | 336 | | | | | | | | | | | | | 336,0 |
| Tóth Lajos | Trolibusz | | | | | | | | | | | | | | | | | 325 | 344 | 334,5 |
| Gyurákovics Alex | Trolibusz | | | | | | | | | | | 324 | 326 | 310 | | 359 | 351 | | | 334,0 |
| Somogyi János | Metró Járműjav. II. | | 304 | 326 | | 320 | 381 | 309 | 308 | 275 | | | | | | | | | | 317,6 |
| Bauer Ferenc | Trolibusz | | | | | | | | 286 | 305 | | 338 | | | | | | | | 309,7 |
| Gulyás Zoltán | Fehér út IV. | | | | 292 | | | | | | | | | | | | | | | 292,0 |
| Füge József | Récsei | | | | | | | | | | | | | | | 289 | | | | 289,0 |
| Ohád István | Metró Fődarabjav. | | 263 | | 285 | | | 260 | | | | | | | | | | | | 269,3 |
| Hegedűs Ferenc | Metró Járműjav. I. | | | | | | | | | | 236 | | 192 | 267 | | 320 | 259 | | 294 | 261,3 |
| Tóke Gábor | Metró Fődarabjav. | | | | | | | | | | 246 | 237 | | 259 | 246 | 256 | | 229 | 286 | 251,3 |
| Berecz László | Metró Járműjav. I. | 160 | | | | | | 304 | | | | | | 201 | 146 | | 326 | 319 | | 242,7 |