

**400-asok Versenye  
2017.**

BKV Előre SC  
Teke szabadidősport

Helyezés	Név	Csapat	Ütött fa													
			Pályánként												Össz.	
			1.		2.		3.		4.		5.		6.			
			te <li>tarolás</li>	össz.	te <li>tarolás</li>	össz.	te <li>tarolás</li>	össz.	te <li>tarolás</li>	össz.	te <li>tarolás</li>	össz.	te <li>tarolás</li>	össz.	te <li>tarolás</li>	össz.
1.	<b>Kövér Zsuzsanna</b>	Fehér út I.	56 35	<b>91</b>	69 32	<b>101</b>	55 26	<b>81</b>	57 36	<b>93</b>	67 50	<b>117</b>	61 40	<b>101</b>	365 219	<b>584</b>
2.	<b>ifj. Urgyán János</b>	Cinkota	62 25	<b>87</b>	63 25	<b>88</b>	63 30	<b>93</b>	67 44	<b>111</b>	49 27	<b>76</b>	69 33	<b>102</b>	373 184	<b>557</b>
3.	<b>Bagoly József</b>	Fehér út I.	65 25	<b>90</b>	67 27	<b>94</b>	56 36	<b>92</b>	58 24	<b>82</b>	62 24	<b>86</b>	63 35	<b>98</b>	371 171	<b>542</b>
4.	<b>Juhász István</b>	Metál	55 40	<b>95</b>	60 44	<b>104</b>	58 26	<b>84</b>	49 32	<b>81</b>	64 35	<b>99</b>	60 17	<b>77</b>	346 194	<b>540</b>
5.	<b>Tóth Tamás</b>	Menetirányítók	58 32	<b>90</b>	55 27	<b>82</b>	65 26	<b>91</b>	57 34	<b>91</b>	55 35	<b>90</b>	56 33	<b>89</b>	346 187	<b>533</b>
6.	<b>ifj. Vavrik József</b>	Műszaki Ig. I.	59 32	<b>91</b>	64 34	<b>98</b>	58 35	<b>93</b>	61 21	<b>82</b>	58 22	<b>80</b>	52 30	<b>82</b>	352 174	<b>526</b>
7.	<b>Szegedi Ferenc</b>	Száva	41 36	<b>77</b>	71 22	<b>93</b>	63 36	<b>99</b>	62 17	<b>79</b>	56 27	<b>83</b>	60 35	<b>95</b>	353 173	<b>526</b>
8.	<b>Nagy Sándor</b>	Száva	60 32	<b>92</b>	59 25	<b>84</b>	60 36	<b>96</b>	70 25	<b>95</b>	54 27	<b>81</b>	52 24	<b>76</b>	355 169	<b>524</b>
9.	<b>Baczkó Gábor</b>	Metro Kocsiszín	64 16	<b>80</b>	64 27	<b>91</b>	63 32	<b>95</b>	55 24	<b>79</b>	64 27	<b>91</b>	54 34	<b>88</b>	364 160	<b>524</b>
10.	<b>Mészáros Tamás</b>	Kőbányai Aranykéz	59 25	<b>84</b>	51 35	<b>86</b>	63 25	<b>88</b>	55 27	<b>82</b>	70 27	<b>97</b>	59 27	<b>86</b>	357 166	<b>523</b>

11.	<b>Csilinkó Imre</b>	Kőbányai Aranykéz	57 34	<b>91</b>	63 24	<b>87</b>	58 40	<b>98</b>	48 21	<b>69</b>	67 25	<b>92</b>	48 35	<b>83</b>	341 179	<b>520</b>
12.	<b>Hepp István</b>	Cinkota	62 32	<b>94</b>	52 24	<b>76</b>	61 25	<b>86</b>	54 34	<b>88</b>	48 26	<b>74</b>	64 36	<b>100</b>	341 177	<b>518</b>
13.	<b>Vavrik József</b>	Műszaki Ig. I.	57 26	<b>83</b>	60 18	<b>78</b>	59 42	<b>101</b>	47 27	<b>74</b>	65 35	<b>100</b>	55 26	<b>81</b>	343 174	<b>517</b>
14.	<b>Urgyán Imre</b>	Cinkota	56 41	<b>97</b>	48 25	<b>73</b>	63 27	<b>90</b>	61 34	<b>95</b>	57 22	<b>79</b>	54 27	<b>81</b>	339 176	<b>515</b>
15.	<b>Csekő Lajos</b>	Műszaki Ig. I.	51 25	<b>76</b>	65 25	<b>90</b>	63 16	<b>79</b>	56 25	<b>81</b>	55 43	<b>98</b>	55 32	<b>87</b>	345 166	<b>511</b>
16.	<b>Berkes Sándor</b>	Fehér út I.	53 26	<b>79</b>	53 26	<b>79</b>	57 33	<b>90</b>	65 30	<b>95</b>	44 44	<b>88</b>	52 27	<b>79</b>	324 186	<b>510</b>
17.	<b>József Gábor</b>	Műszaki Ig. I.	63 26	<b>89</b>	51 24	<b>75</b>	53 27	<b>80</b>	47 36	<b>83</b>	66 32	<b>98</b>	60 23	<b>83</b>	340 168	<b>508</b>
18.	<b>Bíró Béla</b>	Metro Kocsiszín	47 17	<b>64</b>	57 26	<b>83</b>	62 44	<b>106</b>	50 30	<b>80</b>	50 27	<b>77</b>	64 33	<b>97</b>	330 177	<b>507</b>
19.	<b>Szeltner László</b>	Cinkota	50 32	<b>82</b>	52 34	<b>86</b>	60 22	<b>82</b>	57 32	<b>89</b>	51 26	<b>77</b>	63 27	<b>90</b>	333 173	<b>506</b>
20.	<b>Kajos Béla</b>	Metál	59 24	<b>83</b>	56 33	<b>89</b>	54 26	<b>80</b>	47 27	<b>74</b>	66 34	<b>100</b>	44 35	<b>79</b>	326 179	<b>505</b>
21.	<b>Gajdos István</b>	Metro Kocsiszín	61 35	<b>96</b>	51 26	<b>77</b>	54 33	<b>87</b>	56 17	<b>73</b>	61 26	<b>87</b>	51 33	<b>84</b>	334 170	<b>504</b>
22.	<b>Holló László</b>	Kőbányai Aranykéz	56 26	<b>82</b>	49 26	<b>75</b>	55 23	<b>78</b>	53 41	<b>94</b>	57 34	<b>91</b>	59 24	<b>83</b>	329 174	<b>503</b>
23.	<b>Hegedűs Viktor</b>	Metró Járműjav. II.	52 27	<b>79</b>	58 33	<b>91</b>	53 32	<b>85</b>	67 24	<b>91</b>	48 17	<b>65</b>	57 35	<b>92</b>	335 168	<b>503</b>
24.	<b>Veres Benjámín</b>	Fehér út III.	59 17	<b>76</b>	57 33	<b>90</b>	52 23	<b>75</b>	60 26	<b>86</b>	58 22	<b>80</b>	67 26	<b>93</b>	353 147	<b>500</b>
25.	<b>Fehér Sándor</b>	Kőbányai Aranykéz	60 26	<b>86</b>	64 24	<b>88</b>	54 25	<b>79</b>	52 27	<b>79</b>	57 18	<b>75</b>	65 25	<b>90</b>	352 145	<b>497</b>
26.	<b>Halcsák József</b>	Fehér út II.	55 35	<b>90</b>	59 18	<b>77</b>	60 27	<b>87</b>	55 24	<b>79</b>	63 26	<b>89</b>	49 24	<b>73</b>	341 154	<b>495</b>
27.	<b>Tóth László</b>	Cinkota	71 27	<b>98</b>	56 35	<b>91</b>	65 26	<b>91</b>	61 17	<b>78</b>	52 18	<b>70</b>	51 14	<b>65</b>	356 137	<b>493</b>

**400-asok Versenye  
2017.**

BKV Előre SC  
Teke szabadidősport

helyezés	Név	Csapat	Ütött fa													Össz.
			Pályánként													
			1.	2.	3.	4.	5.	6.								
28.	Tarnóczy József	Metro Kocsiszín	55	81	59	76	56	78	62	97	50	67	66	91	348	490
			26		17		22		35		17		25		142	
29.	Hadnagy László	Metál	64	89	57	82	54	80	59	79	56	83	58	76	348	489
			25		25		26		20		27		18		141	
30.	Balogh József	Cinkota	56	82	58	84	62	85	52	78	51	68	48	91	327	488
			26		26		23		26		17		43		161	
31.	Spányik László	Fehér út I.	58	93	60	77	64	88	54	77	59	83	52	70	347	488
			35		17		24		23		24		18		141	
32.	Pugner János	Infrastruktúra	54	70	55	91	48	73	60	86	53	86	48	81	318	487
			16		36		25		26		33		33		169	
33.	Nagy László	Infrastruktúra	55	82	49	74	56	71	59	85	54	87	60	85	333	484
			27		25		15		26		33		25		151	
34.	Dudás András	Récsei	54	75	48	75	60	96	54	72	57	84	53	80	326	482
			21		27		36		18		27		27		156	
35.	Gyárfás Péter	Fehér út III.	58	97	48	60	55	72	61	82	64	90	56	81	342	482
			39		12		17		21		26		25		140	
36.	Fekete Mátyás	Műszaki Ig. I.	49	76	51	86	57	74	59	77	54	81	53	87	323	481
			27		35		17		18		27		34		158	
37.	Takács Gábor	Fehér út II.	49	84	48	74	60	77	58	82	59	84	54	79	328	480
			35		26		17		24		25		25		152	
38.	Szűcs László	Fehér út II.	49	76	61	86	48	74	44	67	61	87	55	89	318	479
			27		25		26		23		26		34		161	
39.	Krizsán Mihály	Fehér út III.	60	75	51	86	53	70	63	81	50	80	52	84	329	476
			15		35		17		18		30		32		147	
40.	Batta Rudolf	Metro Kocsiszín	55	73	52	77	57	75	58	83	51	77	63	89	336	474
			18		25		18		25		26		26		138	
41.	Mihalovics Bertalan	Cinkota	61	84	58	84	58	89	52	67	63	79	56	71	348	474
			23		26		31		15		16		15		126	
42.	Sonkoly Ildikó	Kőbányai Aranykéz	47	73	57	83	62	89	56	81	54	72	56	73	332	471
			26		26		27		25		18		17		139	
43.	Pozsonyi György	Infrastruktúra	56	83	58	74	49	74	54	69	51	78	64	90	332	468
			27		16		25		15		27		26		136	
44.	Gyurán János	Metró Járműjav. II.	51	68	59	76	44	62	60	93	63	81	65	85	342	465
			17		17		18		33		18		20		123	
45.	Vereczkei Gábor	Infrastruktúra	53	70	48	75	49	66	52	76	53	80	57	92	312	459
			17		27		17		24		27		35		147	
46.	Bárdos László	Fehér út II.	50	76	56	70	59	90	60	76	55	81	48	66	328	459
			26		14		31		16		26		18		131	
47.	Vladár Béla	Fehér út II.	47	64	49	75	49	67	56	89	64	84	56	78	321	457
			17		26		18		33		20		22		136	
48.	Bakki Attila	Fehér út IV.	53	87	49	65	55	73	56	74	56	73	56	82	325	454
			34		16		18		18		17		26		129	
49.	Halcsák János	Fehér út II.	52	69	58	93	60	86	50	65	50	68	45	69	315	450
			17		35		26		15		18		24		135	
50.	Kiss József	Metró Járműjav. II.	50	67	58	90	50	73	55	80	49	73	48	65	310	448
			17		32		23		25		24		17		138	
51.	Kató Zsolt	Infrastruktúra	61	86	46	62	62	80	39	64	53	60	58	82	319	434
			25		16		18		25		7		24		115	
52.	Tóth Gergely	Cinkota	60	77	57	83	64	81	63	79		0		0	244	320
			17		26		17		16						76	

A versenyen azok vehettek részt, akiknek az éves átlaga elérte a 400-at és akik az év során legalább 8 mérkőzésen játszottak.