

**01. forduló**

02.17.; 02.19.

**I. osztály**

<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 450</b>	<b>:</b>	<b>2 003</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Száva</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 433</b>	<b>:</b>	<b>2 222</b>
<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>1 901</b>	<b>:</b>	<b>2 558</b>
<b>Infrastruktúra</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 408</b>	<b>:</b>	<b>2 555</b>

**II. osztály**

<b>Fehér út II.</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 223</b>	<b>:</b>	<b>1 924</b>
<b>Metál</b>	- <b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 375</b>	<b>:</b>	<b>1 873</b>
<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 145</b>	<b>:</b>	<b>2 253</b>
<b>Műszaki Ig. II.</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>1 866</b>	<b>:</b>	<b>2 114</b>

## 02. forduló

02.24.; 02.26.

## I. osztály

Metró Kocsiszín	- Műszaki Ig. I.	2	:	6	2 465	:	2 560
Fehér út III.	- Fehér út I.	2	:	6	2 314	:	2 401
Metró Járműjavító II.	- Kőbányai Aranykéz	2	:	6	2 323	:	2 520
Száva	- Cinkota	1	:	7	1 980	:	2 482

## II. osztály

Trolibusz	- Récsei	2	:	6	2 028	:	2 152
Metró Járműjavító I.	- Fehér út IV.	2	:	6	2 213	:	2 303
Menetirányítók	- Metál	3	:	5	2 344	:	2 460
Metró Fődarabjav.	- Fehér út II.	4	:	4	1 919	:	1 893

A Menetirányítók lejátszotta a 2. fordulót.

**03. forduló**

03.03.; 03.05.

**I. osztály**

<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Infrastruktúra</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 532</b>	<b>:</b>	<b>2 480</b>
<b>Cinkota</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 461</b>	<b>:</b>	<b>2 280</b>
<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Száva</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 575</b>	<b>:</b>	<b>2 283</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 463</b>	<b>:</b>	<b>2 536</b>

**II. osztály**

<b>Récsei</b>	- <b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 073</b>	<b>:</b>	<b>1 865</b>
<b>Fehér út II.</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 249</b>	<b>:</b>	<b>2 287</b>
<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>2 039</b>	<b>:</b>	<b>1 795</b>
<b>Metál</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 021</b>	<b>:</b>	<b>1 846</b>

**04. forduló**

03.10.; 03.12.

**I. osztály**

<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 371</b>	<b>:</b>	<b>2 480</b>
<b>Infrastruktúra</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 488</b>	<b>:</b>	<b>2 516</b>
<b>Fehér út III.</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 336</b>	<b>:</b>	<b>2 524</b>
<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Száva</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 221</b>	<b>:</b>	<b>2 319</b>

**II. osztály**

<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>1 895</b>	<b>:</b>	<b>2 270</b>
<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>1 940</b>	<b>:</b>	<b>1 886</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Récsei</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>2 262</b>	<b>:</b>	<b>2 271</b>
<b>Műszaki Ig. II.</b>	- <b>Metál</b>	<b>2,5</b>	<b>:</b>	<b>5,5</b>	<b>2 331</b>	<b>:</b>	<b>2 444</b>

**05. forduló**

03.17.; 03.19.

**I. osztály**

<b>Fehér út III.</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 341</b>	<b>:</b>	<b>1 936</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 470</b>	<b>:</b>	<b>2 524</b>
<b>Cinkota</b>	- <b>Infrastruktúra</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>2 460</b>	<b>:</b>	<b>2 454</b>
<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 550</b>	<b>:</b>	<b>2 497</b>

**II. osztály**

<b>Récsei</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 395</b>	<b>:</b>	<b>2 116</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 177</b>	<b>:</b>	<b>2 017</b>
<b>Fehér út II.</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>1 912</b>	<b>:</b>	<b>2 273</b>
<b>Metál</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 393</b>	<b>:</b>	<b>2 210</b>

## 06. forduló

03.24.; 03.26.

## I. osztály

Metró Járműjavító II.	-	Metró Kocsiszín	3	:	5	2 270	:	2 434
Műszaki lg. I.	-	Cinkota	5	:	3	2 430	:	2 418
Infrastruktúra	-	Kőbányai Aranykéz	6	:	2	2 549	:	2 513
Száva	-	Fehér út III.	5	:	3	2 328	:	2 324

## II. osztály

Trolibusz	-	Metró Járműjavító I.	2	:	6	1 706	:	2 172
Műszaki lg. II.	-	Récsei	6	:	2	2 230	:	2 220
Metró Fődarabjav.	-	Menetirányítók	2	:	6	1 431	:	2 251
Fehér út IV.	-	Fehér út II.	2,5	:	5,5	2 191	:	2 358

A Trolibusz lejátszotta az elmaradt 6. fordulót.

**07. forduló**

03.31.; 04.02.

**I. osztály**

<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Infrastruktúra</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 255</b>	<b>:</b>	<b>2 482</b>
<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 496</b>	<b>:</b>	<b>2 387</b>
<b>Cinkota</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 459</b>	<b>:</b>	<b>2 627</b>
<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Száva</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 466</b>	<b>:</b>	<b>2 254</b>

**II. osztály**

<b>Récsei</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 317</b>	<b>:</b>	<b>2 380</b>
<b>Műszaki Ig. II.</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>1 866</b>	<b>:</b>	<b>1 944</b>
<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 203</b>	<b>:</b>	<b>1 773</b>
<b>Fehér út II.</b>	- <b>Metál</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 317</b>	<b>:</b>	<b>2 432</b>

**08. forduló**

04.07.; 04.09.

**I. osztály**

<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>1 800</b>	<b>:</b>	<b>2 420</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 528</b>	<b>:</b>	<b>2 430</b>
<b>Fehér út III.</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 467</b>	<b>:</b>	<b>2 493</b>
<b>Száva</b>	- <b>Infrastruktúra</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 362</b>	<b>:</b>	<b>2 503</b>

**II. osztály**

<b>Trolibusz</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 104</b>	<b>:</b>	<b>2 274</b>
<b>Metál</b>	- <b>Récsei</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 540</b>	<b>:</b>	<b>2 283</b>
<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>927</b>	<b>:</b>	<b>2 203</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 286</b>	<b>:</b>	<b>2 247</b>



**09. forduló**

04.14.; 04.16.

**I. osztály**

<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Száva</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 440</b>	<b>:</b>	<b>2 319</b>
<b>Infrastruktúra</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 426</b>	<b>:</b>	<b>2 383</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 481</b>	<b>:</b>	<b>2 205</b>
<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 477</b>	<b>:</b>	<b>2 404</b>

**II. osztály**

<b>Récsei</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 388</b>	<b>:</b>	<b>2 275</b>
<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 252</b>	<b>:</b>	<b>879</b>
<b>Műszaki Ig. II.</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 274</b>	<b>:</b>	<b>2 128</b>
<b>Trolibusz</b>	- <b>Metál</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 022</b>	<b>:</b>	<b>2 354</b>

**10. forduló**

2015.09.15.; 09.17.

**I. osztály**

<b>Fehér út III.</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 209</b>	<b>:</b>	<b>2 421</b>
<b>Száva</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 242</b>	<b>:</b>	<b>2 434</b>
<b>Cinkota</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 468</b>	<b>:</b>	<b>2 316</b>
<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Infrastruktúra</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 390</b>	<b>:</b>	<b>2 558</b>

**II. osztály**

<b>Trolibusz</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 058</b>	<b>:</b>	<b>2 261</b>
<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Metál</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>1 291</b>	<b>:</b>	<b>2 362</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>5,5</b>	<b>:</b>	<b>2,5</b>	<b>2 241</b>	<b>:</b>	<b>1 842</b>
<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 015</b>	<b>:</b>	<b>2 243</b>

**11. forduló**

2015.09.22.; 09.24.

**I. osztály**

<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 475</b>	<b>:</b>	<b>2 477</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 494</b>	<b>:</b>	<b>2 334</b>
<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 499</b>	<b>:</b>	<b>2 287</b>
<b>Cinkota</b>	- <b>Száva</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 512</b>	<b>:</b>	<b>2 215</b>

**II. osztály**

<b>Récsei</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 103</b>	<b>:</b>	<b>1 663</b>
<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 264</b>	<b>:</b>	<b>1 877</b>
<b>Metál</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 309</b>	<b>:</b>	<b>2 240</b>
<b>Fehér út II.</b>	- <b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 260</b>	<b>:</b>	<b>1 682</b>

**12. forduló**

2015.09.29.; 10.01.

**I. osztály**

<b>Infrastruktúra</b>	- <b>Műszaki lg. I.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 437</b>	<b>:</b>	<b>2 421</b>
<b>Fehér út III.</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 300</b>	<b>:</b>	<b>2 424</b>
<b>Száva</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>0</b>	<b>:</b>	<b>8</b>	<b>2 272</b>	<b>:</b>	<b>2 609</b>
<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 399</b>	<b>:</b>	<b>2 463</b>

**II. osztály**

<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Récsei</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>1 897</b>	<b>:</b>	<b>2 137</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 105</b>	<b>:</b>	<b>2 385</b>
<b>Műszaki lg. II.</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 070</b>	<b>:</b>	<b>1 452</b>
<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Metál</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 209</b>	<b>:</b>	<b>2 424</b>

**13. forduló**

2015.10.06.; 10.08.

**I. osztály**

<b>Cinkota</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 474</b>	<b>:</b>	<b>2 390</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Infrastruktúra</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 469</b>	<b>:</b>	<b>2 522</b>
<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 542</b>	<b>:</b>	<b>2 405</b>
<b>Száva</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 361</b>	<b>:</b>	<b>2 339</b>

**II. osztály**

<b>Fehér út II.</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 276</b>	<b>:</b>	<b>1 826</b>
<b>Trolibusz</b>	- <b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 085</b>	<b>:</b>	<b>1 969</b>
<b>Récsei</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 246</b>	<b>:</b>	<b>2 209</b>
<b>Metál</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 401</b>	<b>:</b>	<b>2 165</b>

**14. forduló**

2015.10.13.; 10.15.

**I. osztály**

<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 306</b>	<b>:</b>	<b>2 341</b>
<b>Infrastruktúra</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 374</b>	<b>:</b>	<b>2 444</b>
<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 384</b>	<b>:</b>	<b>2 492</b>
<b>Metró Kocsisín</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 351</b>	<b>:</b>	<b>2 543</b>

**II. osztály**

<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Récsei</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 196</b>	<b>:</b>	<b>2 229</b>
<b>Trolibusz</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 035</b>	<b>:</b>	<b>2 282</b>
<b>Műszaki Ig. II.</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 376</b>	<b>:</b>	<b>2 275</b>
<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Metál</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 202</b>	<b>:</b>	<b>2 458</b>

**15. forduló**

2015.10.27.; 10.29.

**I. osztály**

<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 518</b>	<b>:</b>	<b>1 831</b>
<b>Cinkota</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 532</b>	<b>:</b>	<b>2 533</b>
<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Infrastruktúra</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 621</b>	<b>:</b>	<b>2 423</b>
<b>Fehér út III.</b>	- <b>Száva</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 536</b>	<b>:</b>	<b>2 292</b>

**II. osztály**

<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 280</b>	<b>:</b>	<b>1 384</b>
<b>Récsei</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 238</b>	<b>:</b>	<b>2 283</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 242</b>	<b>:</b>	<b>2 009</b>
<b>Fehér út II.</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 004</b>	<b>:</b>	<b>2 302</b>

**16. forduló**

2015.11.03.; 11.05.

**I. osztály**

<b>Infrastruktúra</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 490</b>	<b>:</b>	<b>1 924</b>
<b>Műszaki lg. I.</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 493</b>	<b>:</b>	<b>2 551</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 466</b>	<b>:</b>	<b>2 582</b>
<b>Száva</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>1 909</b>	<b>:</b>	<b>2 383</b>

**II. osztály**

<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Récsei</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 296</b>	<b>:</b>	<b>2 251</b>
<b>Trolibusz</b>	- <b>Műszaki lg. II.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>1 817</b>	<b>:</b>	<b>2 238</b>
<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 028</b>	<b>:</b>	<b>1 524</b>
<b>Metál</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>8</b>	<b>:</b>	<b>0</b>	<b>2 500</b>	<b>:</b>	<b>2 014</b>



**17. forduló**

2015.11.10.; 11.12.

**I. osztály**

<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 506</b>	<b>:</b>	<b>1 879</b>
<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 514</b>	<b>:</b>	<b>2 469</b>
<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 513</b>	<b>:</b>	<b>2 253</b>
<b>Infrastruktúra</b>	- <b>Száva</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 520</b>	<b>:</b>	<b>1 938</b>

**II. osztály**

<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>1 823</b>	<b>:</b>	<b>2 041</b>
<b>Récsei</b>	- <b>Metál</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 117</b>	<b>:</b>	<b>2 415</b>
<b>Műszaki Ig. II.</b>	- <b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 349</b>	<b>:</b>	<b>1 991</b>
<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 132</b>	<b>:</b>	<b>2 281</b>

**18. forduló**

2015.11.17.; 11.19.

**I. osztály**

<b>Száva</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>1 609</b>	<b>:</b>	<b>2 414</b>
<b>Fehér út III.</b>	- <b>Infrastruktúra</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>2 052</b>	<b>:</b>	<b>2 442</b>
<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 369</b>	<b>:</b>	<b>2 539</b>
<b>Cinkota</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 506</b>	<b>:</b>	<b>2 533</b>

**II. osztály**

<b>Fehér út II.</b>	- <b>Récsei</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 253</b>	<b>:</b>	<b>2 273</b>
<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>1 763</b>	<b>:</b>	<b>1 491</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 219</b>	<b>:</b>	<b>2 172</b>
<b>Metál</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 491</b>	<b>:</b>	<b>2 065</b>