

**01. forduló**

02.12.; 02.14.

**I. osztály**

<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 518</b>	<b>:</b>	<b>2 308</b>
<b>Infrastruktúra</b>	- <b>Száva</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 446</b>	<b>:</b>	<b>2 274</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 567</b>	<b>:</b>	<b>2 390</b>
<b>Cinkota</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 455</b>	<b>:</b>	<b>2 379</b>

**II. osztály**

<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 292</b>	<b>:</b>	<b>2 281</b>
<b>Műszaki Ig. II.</b>	- <b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 333</b>	<b>:</b>	<b>2 106</b>
<b>Trolibusz</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 142</b>	<b>:</b>	<b>2 330</b>
<b>Récsei</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 335</b>	<b>:</b>	<b>1 982</b>

**02. forduló**

02.19.; 02.21.

**I. osztály**

<b>Száva</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 311</b>	<b>:</b>	<b>2 522</b>
<b>Fehér út III.</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 298</b>	<b>:</b>	<b>2 523</b>
<b>Fehér út II.</b>	- <b>Infrastruktúra</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 323</b>	<b>:</b>	<b>2 487</b>
<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 545</b>	<b>:</b>	<b>2 555</b>

**II. osztály**

<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Récsei</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 298</b>	<b>:</b>	<b>2 262</b>
<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 352</b>	<b>:</b>	<b>2 345</b>
<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Metál</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 219</b>	<b>:</b>	<b>2 389</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 069</b>	<b>:</b>	<b>2 323</b>

**03. forduló**

02.26.; 02.28.

**I. osztály**

<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 494</b>	<b>:</b>	<b>2 384</b>
<b>Infrastruktúra</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 451</b>	<b>:</b>	<b>2 308</b>
<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 484</b>	<b>:</b>	<b>2 316</b>
<b>Cinkota</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 476</b>	<b>:</b>	<b>2 593</b>

**II. osztály**

<b>Récsei</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 329</b>	<b>:</b>	<b>2 262</b>
<b>Műszaki Ig. II.</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>5,5</b>	<b>:</b>	<b>2,5</b>	<b>2 348</b>	<b>:</b>	<b>2 147</b>
<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 356</b>	<b>:</b>	<b>2 286</b>
<b>Metál</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 031</b>	<b>:</b>	<b>2 105</b>

**04. forduló**

03.05.; 03.07.

**I. osztály**

<b>Száva</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 420</b>	<b>:</b>	<b>2 052</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>2,5</b>	<b>:</b>	<b>5,5</b>	<b>2 535</b>	<b>:</b>	<b>2 564</b>
<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Infrastruktúra</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 553</b>	<b>:</b>	<b>2 479</b>
<b>Fehér út III.</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 317</b>	<b>:</b>	<b>2 560</b>

**II. osztály**

<b>Trolibusz</b>	- <b>Récsei</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 156</b>	<b>:</b>	<b>2 341</b>
<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 403</b>	<b>:</b>	<b>2 195</b>
<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Metál</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 335</b>	<b>:</b>	<b>2 419</b>
<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 155</b>	<b>:</b>	<b>2 193</b>

**05. forduló**

03.12.; 03.14.

**I. osztály**

<b>Fehér út III.</b>	- <b>Száva</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 446</b>	<b>:</b>	<b>2 434</b>
<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>2 575</b>	<b>:</b>	<b>2 527</b>
<b>Infrastruktúra</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 480</b>	<b>:</b>	<b>2 576</b>
<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 605</b>	<b>:</b>	<b>2 393</b>

**II. osztály**

<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 176</b>	<b>:</b>	<b>2 092</b>
<b>Récsei</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 342</b>	<b>:</b>	<b>2 311</b>
<b>Műszaki Ig. II.</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 409</b>	<b>:</b>	<b>2 134</b>
<b>Metál</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>2 334</b>	<b>:</b>	<b>2 294</b>

**06. forduló**

03.19.; 03.21.

**I. osztály**

<b>Száva</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 327</b>	<b>:</b>	<b>2 435</b>
<b>Cinkota</b>	- <b>Infrastruktúra</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 467</b>	<b>:</b>	<b>2 420</b>
<b>Fehér út II.</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 284</b>	<b>:</b>	<b>2 470</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 542</b>	<b>:</b>	<b>2 660</b>

**II. osztály**

<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 243</b>	<b>:</b>	<b>2 332</b>
<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 056</b>	<b>:</b>	<b>2 298</b>
<b>Trolibusz</b>	- <b>Metál</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 172</b>	<b>:</b>	<b>2 338</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 111</b>	<b>:</b>	<b>2 216</b>

**07. forduló**

03.26.; 03.28.

**I. osztály**

<b>Infrastruktúra</b>	- <b>Műszaki lg. I.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 485</b>	<b>:</b>	<b>2 438</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Száva</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 479</b>	<b>:</b>	<b>2 368</b>
<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 395</b>	<b>:</b>	<b>2 318</b>
<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 545</b>	<b>:</b>	<b>2 480</b>

**II. osztály**

<b>Műszaki lg. II.</b>	- <b>Récsei</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 198</b>	<b>:</b>	<b>2 223</b>
<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 326</b>	<b>:</b>	<b>2 081</b>
<b>Trolibusz</b>	- <b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 221</b>	<b>:</b>	<b>2 102</b>
<b>Metál</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 370</b>	<b>:</b>	<b>2 246</b>

**08. forduló**

04.02.; 04.04.

**I. osztály**

<b>Műszaki lg. I.</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 514</b>	<b>:</b>	<b>2 494</b>
<b>Száva</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 375</b>	<b>:</b>	<b>2 514</b>
<b>Fehér út III.</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 566</b>	<b>:</b>	<b>2 468</b>
<b>Fehér út II.</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 311</b>	<b>:</b>	<b>2 515</b>
					<b>9 766</b>		<b>9 991</b>

**II. osztály**

<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 049</b>	<b>:</b>	<b>2 281</b>
<b>Récsei</b>	- <b>Metál</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 303</b>	<b>:</b>	<b>2 353</b>
<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 194</b>	<b>:</b>	<b>2 296</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 089</b>	<b>:</b>	<b>2 212</b>
					<b>8 635</b>		<b>9 142</b>



**09. forduló**

04.09.; 04.11.

**I. osztály**

<b>Száva</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 249</b>	<b>:</b>	<b>2 483</b>
<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Infrastruktúra</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 513</b>	<b>:</b>	<b>2 524</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 567</b>	<b>:</b>	<b>2 374</b>
<b>Cinkota</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 548</b>	<b>:</b>	<b>2 320</b>

**II. osztály**

<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Récsei</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 099</b>	<b>:</b>	<b>2 268</b>
<b>Metál</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>1 999</b>	<b>:</b>	<b>2 331</b>
<b>Trolibusz</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 199</b>	<b>:</b>	<b>2 212</b>
<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 318</b>	<b>:</b>	<b>2 240</b>

**10. forduló**

09.17.; 09.19..

**I. osztály**

<b>Fehér út II.</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 405</b>	<b>:</b>	<b>2 477</b>
<b>Száva</b>	- <b>Infrastruktúra</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 419</b>	<b>:</b>	<b>2 057</b>
<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 418</b>	<b>:</b>	<b>2 491</b>
<b>Fehér út III.</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 363</b>	<b>:</b>	<b>2 521</b>

**II. osztály**

<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 225</b>	<b>:</b>	<b>1 777</b>
<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 134</b>	<b>:</b>	<b>2 310</b>
<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>2 269</b>	<b>:</b>	<b>2 154</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Récsei</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 188</b>	<b>:</b>	<b>2 255</b>

**11. forduló**

09.24.; 09.26..

**I. osztály**

<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Száva</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 552</b>	<b>:</b>	<b>2 384</b>
<b>Műszaki lg. I.</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 483</b>	<b>:</b>	<b>2 387</b>
<b>Infrastruktúra</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 497</b>	<b>:</b>	<b>2 381</b>
<b>Cinkota</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 554</b>	<b>:</b>	<b>2 511</b>

**II. osztály**

<b>Récsei</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>5,5</b>	<b>:</b>	<b>2,5</b>	<b>2 206</b>	<b>:</b>	<b>2 148</b>
<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 488</b>	<b>:</b>	<b>2 242</b>
<b>Metál</b>	- <b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 414</b>	<b>:</b>	<b>2 153</b>
<b>Műszaki lg. II.</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 305</b>	<b>:</b>	<b>2 232</b>

**12. forduló**

10.01..; 10.03..

**I. osztály**

<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>2 513</b>	<b>:</b>	<b>2 520</b>
<b>Fehér út III.</b>	- <b>Infrastruktúra</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 276</b>	<b>:</b>	<b>2 479</b>
<b>Fehér út II.</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 412</b>	<b>:</b>	<b>2 502</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 537</b>	<b>:</b>	<b>2 508</b>

**II. osztály**

<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Récsei</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 390</b>	<b>:</b>	<b>2 236</b>
<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 204</b>	<b>:</b>	<b>2 393</b>
<b>Trolibusz</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 091</b>	<b>:</b>	<b>2 309</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Metál</b>	<b>0</b>	<b>:</b>	<b>8</b>	<b>2 090</b>	<b>:</b>	<b>2 394</b>

**13. forduló**

10.08.; 10.10..

**I. osztály**

<b>Fehér út II.</b>	- <b>Száva</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 339</b>	<b>:</b>	<b>2 330</b>
<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>2,5</b>	<b>:</b>	<b>5,5</b>	<b>2 408</b>	<b>:</b>	<b>2 554</b>
<b>Infrastruktúra</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 528</b>	<b>:</b>	<b>2 430</b>
<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 601</b>	<b>:</b>	<b>2 366</b>

**II. osztály**

<b>Récsei</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 276</b>	<b>:</b>	<b>2 180</b>
<b>Műszaki Ig. II.</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 318</b>	<b>:</b>	<b>2 439</b>
<b>Metál</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 403</b>	<b>:</b>	<b>2 299</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 215</b>	<b>:</b>	<b>2 074</b>

**14. forduló**

10.15.; 10.17.

**I. osztály**

<b>Száva</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 434</b>	<b>:</b>	<b>2 343</b>
<b>Cinkota</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 482</b>	<b>:</b>	<b>2 504</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Infrastruktúra</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 657</b>	<b>:</b>	<b>2 510</b>
<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 458</b>	<b>:</b>	<b>2 531</b>

**II. osztály**

<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 049</b>	<b>:</b>	<b>2 257</b>
<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Récsei</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 200</b>	<b>:</b>	<b>2 274</b>
<b>Trolibusz</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>1 751</b>	<b>:</b>	<b>2 205</b>
<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Metál</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 218</b>	<b>:</b>	<b>1 965</b>

**15. forduló**

10.29.; 10.31.

**I. osztály**

<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Száva</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 448</b>	<b>:</b>	<b>2 444</b>
<b>Infrastruktúra</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 551</b>	<b>:</b>	<b>2 567</b>
<b>Fehér út III.</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 404</b>	<b>:</b>	<b>2 411</b>
<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 648</b>	<b>:</b>	<b>2 561</b>

**II. osztály**

<b>Műszaki Ig. II.</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 257</b>	<b>:</b>	<b>1 978</b>
<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 204</b>	<b>:</b>	<b>2 075</b>
<b>Metál</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 317</b>	<b>:</b>	<b>1 708</b>
<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 223</b>	<b>:</b>	<b>2 267</b>

**16. forduló**

11.05.; 11.07.

**I. osztály**

<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Infrastruktúra</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 545</b>	<b>:</b>	<b>2 434</b>
<b>Száva</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 348</b>	<b>:</b>	<b>2 473</b>
<b>Fehér út II.</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 419</b>	<b>:</b>	<b>2 496</b>
<b>Cinkota</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 473</b>	<b>:</b>	<b>2 551</b>

**II. osztály**

<b>Récsei</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>2 352</b>	<b>:</b>	<b>2 346</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 172</b>	<b>:</b>	<b>2 427</b>
<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 091</b>	<b>:</b>	<b>2 156</b>
<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Metál</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 305</b>	<b>:</b>	<b>2 330</b>



**17. forduló**

11.12.; 11.14.

**I. osztály**

<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 513</b>	<b>:</b>	<b>2 536</b>
<b>Cinkota</b>	- <b>Száva</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 625</b>	<b>:</b>	<b>2 331</b>
<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 417</b>	<b>:</b>	<b>2 373</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 601</b>	<b>:</b>	<b>2 385</b>

**II. osztály**

<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 447</b>	<b>:</b>	<b>2 073</b>
<b>Metál</b>	- <b>Récsei</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 383</b>	<b>:</b>	<b>2 428</b>
<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 173</b>	<b>:</b>	<b>2 242</b>
<b>Trolibusz</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 214</b>	<b>:</b>	<b>2 237</b>

**18. forduló**

11.19.; 11.21.

**I. osztály**

<b>Műszaki Ig. I.</b>	- Száva	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 444</b>	<b>:</b>	<b>2 377</b>
<b>Infrastruktúra</b>	- Kőbányai Aranykéz	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 381</b>	<b>:</b>	<b>2 532</b>
<b>Fehér út III.</b>	- Fehér út I.	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 341</b>	<b>:</b>	<b>2 420</b>
<b>Fehér út II.</b>	- Cinkota	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 377</b>	<b>:</b>	<b>2 475</b>

**II. osztály**

<b>Récsei</b>	- Metró Fődarabjav.	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 294</b>	<b>:</b>	<b>1 994</b>
<b>Műszaki Ig. II.</b>	- Metál	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 352</b>	<b>:</b>	<b>1 984</b>
<b>Metró Járműjavító I.</b>	- Trolibusz	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>1 448</b>	<b>:</b>	<b>2 173</b>
<b>Menetirányítók</b>	- Metró Járműjavító II.	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 216</b>	<b>:</b>	<b>2 305</b>