

**01. forduló**

02.15.; 02.17.

**I. osztály**

<b>Infrastruktúra I.</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 493</b>	<b>:</b>	<b>2 430</b>
<b>Infrastruktúra II.</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 331</b>	<b>:</b>	<b>2 567</b>
<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 495</b>	<b>:</b>	<b>2 312</b>
<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 465</b>	<b>:</b>	<b>2 344</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Metál</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 495</b>	<b>:</b>	<b>2 418</b>

**II. osztály**

<b>Száva</b>	- <b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 436</b>	<b>:</b>	<b>2 217</b>
<b>Récsei</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 297</b>	<b>:</b>	<b>2 218</b>
<b>Trolibusz</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 241</b>	<b>:</b>	<b>2 263</b>
<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>2 190</b>	<b>:</b>	<b>2 275</b>

**02. forduló**

02.22.; 02.24.

**I. osztály**

<b>Fehér út II.</b>	- <b>Infrastruktúra I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 306</b>	<b>:</b>	<b>2 503</b>
<b>Infrastruktúra II.</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>1 587</b>	<b>:</b>	<b>2 499</b>
<b>Metál</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 384</b>	<b>:</b>	<b>2 554</b>
<b>Cinkota</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 497</b>	<b>:</b>	<b>2 531</b>
<b>Fehér út III.</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 395</b>	<b>:</b>	<b>2 444</b>

**II. osztály**

<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Száva</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 242</b>	<b>:</b>	<b>2 350</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Récsei</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 397</b>	<b>:</b>	<b>2 294</b>
<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 112</b>	<b>:</b>	<b>2 340</b>
<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 300</b>	<b>:</b>	<b>2 353</b>

**03. forduló**

03.01.; 03.03.

**I. osztály**

<b>Fehér út II.</b>	- <b>Infrastruktúra II.</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>2 329</b>	<b>:</b>	<b>2 057</b>
<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Metál</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 547</b>	<b>:</b>	<b>2 004</b>
<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 524</b>	<b>:</b>	<b>2 442</b>
<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Infrastruktúra I.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 471</b>	<b>:</b>	<b>2 465</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 561</b>	<b>:</b>	<b>2 517</b>

**II. osztály**

<b>Récsei</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 331</b>	<b>:</b>	<b>2 237</b>
<b>Száva</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 443</b>	<b>:</b>	<b>2 188</b>
<b>Trolibusz</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 363</b>	<b>:</b>	<b>2 242</b>
<b>Műszaki Ig. II.</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 382</b>	<b>:</b>	<b>2 235</b>

**04. forduló**

03.08.; 03.10.

**I. osztály**

<b>Infrastruktúra I.</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 563</b>	<b>:</b>	<b>2 477</b>
<b>Fehér út III.</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 455</b>	<b>:</b>	<b>2 622</b>
<b>Infrastruktúra II.</b>	- <b>Metál</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>1 646</b>	<b>:</b>	<b>2 287</b>
<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 477</b>	<b>:</b>	<b>2 420</b>
<b>Cinkota</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 533</b>	<b>:</b>	<b>2 571</b>

**II. osztály**

<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Récsei</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 135</b>	<b>:</b>	<b>2 270</b>
<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Száva</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 342</b>	<b>:</b>	<b>2 356</b>
<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>1 992</b>	<b>:</b>	<b>2 262</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 372</b>	<b>:</b>	<b>2 317</b>

**05. forduló**

03.22.; 03.24.

**I. osztály**

<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Infrastruktúra I.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 542</b>	<b>:</b>	<b>2 501</b>
<b>Fehér út III.</b>	- <b>Infrastruktúra II.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 370</b>	<b>:</b>	<b>2 012</b>
<b>Metál</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 348</b>	<b>:</b>	<b>2 434</b>
<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 475</b>	<b>:</b>	<b>2 494</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 490</b>	<b>:</b>	<b>2 518</b>

**II. osztály**

<b>Récsei</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 437</b>	<b>:</b>	<b>2 307</b>
<b>Száva</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 413</b>	<b>:</b>	<b>2 325</b>
<b>Műszaki Ig. II.</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 182</b>	<b>:</b>	<b>2 241</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>1 912</b>	<b>:</b>	<b>2 099</b>

**06. forduló**

03.29.; 03.31.

**I. osztály**

<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 509</b>	<b>:</b>	<b>2 602</b>
<b>Metál</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 373</b>	<b>:</b>	<b>2 404</b>
<b>Fehér út II.</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 379</b>	<b>:</b>	<b>2 521</b>
<b>Infrastruktúra I.</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 581</b>	<b>:</b>	<b>2 443</b>
<b>Infrastruktúra II.</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 489</b>	<b>:</b>	<b>2 433</b>

**II. osztály**

<b>Trolibusz</b>	- <b>Száva</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 454</b>	<b>:</b>	<b>2 366</b>
<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 048</b>	<b>:</b>	<b>2 216</b>
<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>5,5</b>	<b>:</b>	<b>2,5</b>	<b>2 378</b>	<b>:</b>	<b>2 318</b>
<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 454</b>	<b>:</b>	<b>2 293</b>

**07. forduló**

04.05.; 04.07.

**I. osztály**

<b>Infrastruktúra I.</b>	-	<b>Infrastruktúra II.</b>	<b>6</b>	:	<b>2</b>	<b>2 570</b>	:	<b>2 316</b>
<b>Kőbányai Aranykéz</b>	-	<b>Fehér út I.</b>	<b>6</b>	:	<b>2</b>	<b>2 579</b>	:	<b>2 483</b>
<b>Fehér út III.</b>	-	<b>Fehér út II.</b>	<b>6</b>	:	<b>2</b>	<b>2 413</b>	:	<b>2 253</b>
<b>Metró Kocsiszín</b>	-	<b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>3</b>	:	<b>5</b>	<b>2 504</b>	:	<b>2 517</b>
<b>Cinkota</b>	-	<b>Metál</b>	<b>5</b>	:	<b>3</b>	<b>2 439</b>	:	<b>2 393</b>

**II. osztály**

<b>Száva</b>	-	<b>Récsei</b>	<b>6</b>	:	<b>2</b>	<b>2 345</b>	:	<b>2 253</b>
<b>Fehér út IV.</b>	-	<b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>3,5</b>	:	<b>4,5</b>	<b>2 250</b>	:	<b>2 269</b>
<b>Metró Járműjavító II.</b>	-	<b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>6</b>	:	<b>2</b>	<b>2 315</b>	:	<b>2 097</b>
<b>Műszaki Ig. II.</b>	-	<b>Trolibusz</b>	<b>6</b>	:	<b>2</b>	<b>2 438</b>	:	<b>2 327</b>

**08. forduló**

04.12.; 04.14.

**I. osztály**

<b>Metál</b>	- <b>Infrastruktúra I.</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 390</b>	<b>:</b>	<b>2 555</b>
<b>Fehér út II.</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 334</b>	<b>:</b>	<b>2 525</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 507</b>	<b>:</b>	<b>2 485</b>
<b>Infrastruktúra II.</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 322</b>	<b>:</b>	<b>2 487</b>
<b>Fehér út III.</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 486</b>	<b>:</b>	<b>2 382</b>

**II. osztály**

<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 060</b>	<b>:</b>	<b>2 329</b>
<b>Récsei</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 149</b>	<b>:</b>	<b>2 461</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>2 295</b>	<b>:</b>	<b>2 306</b>
<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 274</b>	<b>:</b>	<b>2 377</b>



**09. forduló**

04.19.; 04.21.

**I. osztály**

<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>2,5</b>	<b>:</b>	<b>5,5</b>	<b>2 559</b>	<b>:</b>	<b>2 577</b>
<b>Infrastruktúra I.</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 553</b>	<b>:</b>	<b>2 430</b>
<b>Cinkota</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 425</b>	<b>:</b>	<b>2 468</b>
<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Metál</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>2 507</b>	<b>:</b>	<b>2 374</b>
<b>Infrastruktúra II.</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>2 330</b>	<b>:</b>	<b>2 387</b>

**II. osztály**

<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 298</b>	<b>:</b>	<b>2 346</b>
<b>Műszaki Ig. II.</b>	- <b>Száva</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 384</b>	<b>:</b>	<b>2 418</b>
<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Récsei</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 032</b>	<b>:</b>	<b>2 368</b>
<b>Trolibusz</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 356</b>	<b>:</b>	<b>2 354</b>

**10. forduló**

09.13.; 09.15.

**I. osztály**

<b>Infrastruktúra I.</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>2 583</b>	<b>:</b>	<b>2 493</b>
<b>Infrastruktúra II.</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>1 280</b>	<b>:</b>	<b>2 565</b>
<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 547</b>	<b>:</b>	<b>2 228</b>
<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>5,5</b>	<b>:</b>	<b>2,5</b>	<b>2 443</b>	<b>:</b>	<b>2 347</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Metál</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 560</b>	<b>:</b>	<b>2 401</b>

**II. osztály**

<b>Récsei</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 298</b>	<b>:</b>	<b>2 347</b>
<b>Trolibusz</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 387</b>	<b>:</b>	<b>2 341</b>
<b>Száva</b>	- <b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 305</b>	<b>:</b>	<b>2 097</b>
<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 359</b>	<b>:</b>	<b>2 257</b>

**11. forduló**

09.20.; 09.22.

**I. osztály**

<b>Metál</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 443</b>	<b>:</b>	<b>2 537</b>
<b>Infrastruktúra II.</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>1 592</b>	<b>:</b>	<b>2 537</b>
<b>Cinkota</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 420</b>	<b>:</b>	<b>2 599</b>
<b>Fehér út II.</b>	- <b>Infrastruktúra I.</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 331</b>	<b>:</b>	<b>2 599</b>
<b>Fehér út III.</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 337</b>	<b>:</b>	<b>2 495</b>

**II. osztály**

<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Száva</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>1 872</b>	<b>:</b>	<b>2 372</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Récsei</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>1 903</b>	<b>:</b>	<b>2 399</b>
<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 050</b>	<b>:</b>	<b>2 336</b>
<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 412</b>	<b>:</b>	<b>2 377</b>

**12. forduló**

09.27.; 09.29.

**I. osztály**

<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 673</b>	<b>:</b>	<b>2 372</b>
<b>Fehér út II.</b>	- <b>Infrastruktúra II.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 231</b>	<b>:</b>	<b>1 220</b>
<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Metál</b>	<b>7,5</b>	<b>:</b>	<b>0,5</b>	<b>2 625</b>	<b>:</b>	<b>2 027</b>
<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Infrastruktúra I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 527</b>	<b>:</b>	<b>2 602</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 439</b>	<b>:</b>	<b>2 477</b>

**II. osztály**

<b>Récsei</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 288</b>	<b>:</b>	<b>2 256</b>
<b>Száva</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 484</b>	<b>:</b>	<b>2 329</b>
<b>Trolibusz</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 320</b>	<b>:</b>	<b>2 502</b>
<b>Műszaki Ig. II.</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>1 985</b>	<b>:</b>	<b>1 901</b>

**13. forduló**

10.04.; 10.06.

**I. osztály**

<b>Infrastruktúra I.</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 617</b>	<b>:</b>	<b>2 587</b>
<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 563</b>	<b>:</b>	<b>2 369</b>
<b>Infrastruktúra II.</b>	- <b>Metál</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>1 224</b>	<b>:</b>	<b>2 351</b>
<b>Fehér út III.</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 383</b>	<b>:</b>	<b>2 595</b>
<b>Cinkota</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 495</b>	<b>:</b>	<b>2 478</b>

**II. osztály**

<b>Fehér út IV.</b>	- <b>Száva</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 334</b>	<b>:</b>	<b>2 459</b>
<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Récsei</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 418</b>	<b>:</b>	<b>2 354</b>
<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>2 055</b>	<b>:</b>	<b>1 966</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 343</b>	<b>:</b>	<b>2 312</b>

**14. forduló**

10.11.; 10.13.

**I. osztály**

<b>Metál</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>1 992</b>	<b>:</b>	<b>2 343</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 508</b>	<b>:</b>	<b>2 387</b>
<b>Fehér út III.</b>	- <b>Infrastruktúra II.</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>2 370</b>	<b>:</b>	<b>1 675</b>
<b>Kőbányai Aranykéz</b>	- <b>Infrastruktúra I.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 590</b>	<b>:</b>	<b>2 596</b>
<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 566</b>	<b>:</b>	<b>2 383</b>

**II. osztály**

<b>Száva</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 434</b>	<b>:</b>	<b>2 359</b>
<b>Récsei</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 449</b>	<b>:</b>	<b>2 314</b>
<b>Műszaki Ig. II.</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 392</b>	<b>:</b>	<b>2 131</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 272</b>	<b>:</b>	<b>2 184</b>

**15. forduló**

10.25.; 10.27.

**I. osztály**

<b>Metál</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 374</b>	<b>:</b>	<b>2 355</b>
<b>Infrastruktúra II.</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>1 624</b>	<b>:</b>	<b>2 492</b>
<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 413</b>	<b>:</b>	<b>2 539</b>
<b>Infrastruktúra I.</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 603</b>	<b>:</b>	<b>2 549</b>
<b>Fehér út II.</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 287</b>	<b>:</b>	<b>2 473</b>

**II. osztály**

<b>Trolibusz</b>	- <b>Száva</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 154</b>	<b>:</b>	<b>2 410</b>
<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 181</b>	<b>:</b>	<b>2 263</b>
<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 354</b>	<b>:</b>	<b>2 517</b>
<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 310</b>	<b>:</b>	<b>2 337</b>

**16. forduló**

11.08.; 11.10.

**I. osztály**

<b>Infrastruktúra I.</b>	-	<b>Infrastruktúra II.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 529</b>	<b>:</b>	<b>836</b>
<b>Kőbányai Aranykéz</b>	-	<b>Fehér út I.</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 571</b>	<b>:</b>	<b>2 552</b>
<b>Metró Kocsiszín</b>	-	<b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 506</b>	<b>:</b>	<b>2 425</b>
<b>Fehér út III.</b>	-	<b>Fehér út II.</b>	<b>4,5</b>	<b>:</b>	<b>3,5</b>	<b>2 519</b>	<b>:</b>	<b>2 460</b>
<b>Cinkota</b>	-	<b>Metál</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 415</b>	<b>:</b>	<b>2 409</b>

**II. osztály**

<b>Száva</b>	-	<b>Récsei</b>	<b>5</b>	<b>:</b>	<b>3</b>	<b>2 383</b>	<b>:</b>	<b>2 315</b>
<b>Fehér út IV.</b>	-	<b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 286</b>	<b>:</b>	<b>2 251</b>
<b>Metró Járműjavító II.</b>	-	<b>Metró Fődarabjav.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 339</b>	<b>:</b>	<b>2 235</b>
<b>Műszaki Ig. II.</b>	-	<b>Trolibusz</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 443</b>	<b>:</b>	<b>2 286</b>



**17. forduló**

11.15.; 11.17.

**I. osztály**

<b>Metál</b>	- <b>Infrastruktúra I.</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 452</b>	<b>:</b>	<b>2 569</b>
<b>Fehér út II.</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 376</b>	<b>:</b>	<b>2 610</b>
<b>Fehér út I.</b>	- <b>Metró Kocsiszín</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 478</b>	<b>:</b>	<b>2 558</b>
<b>Infrastruktúra II.</b>	- <b>Műszaki Ig. I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>1 605</b>	<b>:</b>	<b>2 561</b>
<b>Fehér út III.</b>	- <b>Cinkota</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>2 469</b>	<b>:</b>	<b>2 203</b>

**II. osztály**

<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Trolibusz</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 210</b>	<b>:</b>	<b>2 245</b>
<b>Récsei</b>	- <b>Műszaki Ig. II.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 277</b>	<b>:</b>	<b>2 347</b>
<b>Menetirányítók</b>	- <b>Fehér út IV.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 311</b>	<b>:</b>	<b>2 367</b>
<b>Metró Járműjavító I.</b>	- <b>Metró Járműjavító II.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 285</b>	<b>:</b>	<b>2 360</b>

**18. forduló**

11.22.; 11.24.

**I. osztály**

<b>Metró Kocsiszín</b>	- <b>Kőbányai Aranykéz</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>2 471</b>	<b>:</b>	<b>2 626</b>
<b>Infrastruktúra I.</b>	- <b>Fehér út III.</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 488</b>	<b>:</b>	<b>2 405</b>
<b>Cinkota</b>	- <b>Fehér út II.</b>	<b>4</b>	<b>:</b>	<b>4</b>	<b>2 026</b>	<b>:</b>	<b>2 280</b>
<b>Műszaki Ig. I.</b>	- <b>Metál</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>1</b>	<b>2 579</b>	<b>:</b>	<b>2 412</b>
<b>Infrastruktúra II.</b>	- <b>Fehér út I.</b>	<b>2</b>	<b>:</b>	<b>6</b>	<b>1 608</b>	<b>:</b>	<b>2 474</b>

**II. osztály**

<b>Metró Járműjavító II.</b>	- <b>Menetirányítók</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 342</b>	<b>:</b>	<b>2 320</b>
<b>Műszaki Ig. II.</b>	- <b>Száva</b>	<b>1</b>	<b>:</b>	<b>7</b>	<b>2 278</b>	<b>:</b>	<b>2 419</b>
<b>Metró Fődarabjav.</b>	- <b>Récsei</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>5</b>	<b>2 173</b>	<b>:</b>	<b>2 211</b>
<b>Trolibusz</b>	- <b>Metró Járműjavító I.</b>	<b>6</b>	<b>:</b>	<b>2</b>	<b>2 314</b>	<b>:</b>	<b>2 190</b>